



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

- SEGALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGALE DELINEATORE DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
- SEGALE SU MONOPALO

DATI SEGNALE

I segnali sono in alluminio Q. II e sono di dimensione "normale", salvo ove siano indicate dimensioni differenti.

- SEGALE CIRCOLARE: diametro cm 90 (grande), 60 (normale), 40 (piccolo)
- SEGALE TRIANGOLARE: lato cm 90 (normale)
- SEGALE DIREZIONALE EXTRAURBANO: dimensione cm 250x70
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE TRIANGOLARI: dimensione cm 80x127 (normale)
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE CIRCOLARI: dimensioni cm 76x33 (grande), cm 65x25 (normale)
- SEGALE RETTANGOLARE COMPOSTO: cm 135x60 (normale)
- SEGALE DELINEATORE INTERSEZIONI A "T" e DI CURVA STRETTA: dimensioni cm 240x60 (normale)

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m, eccetto per quelli riportatamente speciali.

Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su marciapiede e/o platea ciclabile, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza).

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO NORMALE NELLA VIABILITA'

LOCALITA' (Art. 80 del D.M. 30/10/1992): DOTATA DI SOSTEGNI TRIANGOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMI ANTIVIBRAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN C.L.S.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE ISCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Art. 39 e 40 C.G.S.).

GLI SCHEMI RAPPRESENTATIVI DEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 C.G.S.), LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.G.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVI.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

C	3.00	3.00
F	1.00	1.00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE
cm 12 Viabilità locale

LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 15 Rompe autostradali

LEGENDA TIPOLOGIA

C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h

F: striscia di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO

Comune di Modena

Settore Lavori pubblici e manutenzione della città

Servizio Opere pubbliche ed edilizia Storica

Nuovo Ponte dell'Uccellino

CONSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO

ANNO 2022

Progetto Definitivo

STD.12 PROGETTO STRADALE - NUOVO PONTE
SEGALE VERTICALE ED ORIZZONTALE

Rev. 1
marzo 2022

Gruppo di lavoro
Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Lucio Fontana
Progettisti: Ing. Luca Piacentini - Ing. Eugenio Santi
Gruppo di lavoro: Geol. Giorgio Barelli - Ing. Giorgio Piacentini
Geom. Rosa Lombardi - Geom. Mauro Pizzini